

“一带一路”倡议的十大战略创新

文/黄仁伟

在隆重纪念“一带一路”倡议问世十周年之际，我们在此提出该倡议的十大战略创新。它既是对“一带一路”倡议发展十周年的经验总结，又是未来高质量共建“一带一路”的对策建议。抛砖引玉，以期正果。

创新之一：以地缘经济战略化解地缘政治战略。美西方顽固坚持盟国体系、遏制战略、冷战思维等传统地缘政治战略；中国倡导的“一带一路”倡议则以基础设施互联互通、产业链供应链延伸、货币互换、跨境电商等地缘经济工具来化解以美国为主导的西方地缘政治包围圈。

创新之二：以“全球化2.0版”替代“全球化1.0版”。以美国为主导、以西方国家为主体的全球化1.0版由热钱推动，在全球制造金融危机和经济泡沫、在各国国内制造贫富两极，增加了全球经济的不确定性；中国倡导的“一带一路”倡议则是以直接投资为主、带动发展中国家摆脱贫困、走向现代化和世界市场联结的全球化2.0版。

创新之三：共享发展机遇的全球资源配置能力。中国作为世界第一的制造业大国、贸易大国和外汇储备大国，应当具备相应规模的全球资源调配能力。这种能力不是用战争、掠夺、殖民、

霸权的方式来攫取的，而是通过帮助资源出口国加快发展、通过平等互利的方式取得的。

创新之四：以板块化为特点的区域互联互通机制。“一带一路”倡议框架下的各大项目并不是全球各国以同一种方式、同一种速度建成的。共建“一带一路”在不同地区、根据其不同特点、以不同方式来实现互联互通和区域治理，并通过各板块之间的联结来实现各大洲之间的互联互通。

创新之五：以渐进式改革构建全球治理体系。“一带一路”倡议创造全球治理体系的渐进式

构建方式：一是在微观领域，通过在各领域的规则创新逐步实现国际规则的合理化；二是在宏观领域，构建和壮大与“一带一路”倡议相关的新型多边合作机构和国际组织，补充和发展以联合国为核心的全球治理体系。

创新之六：民心相通、文化共存的软实力提升。“一带一路”倡议面对美西方的舆论战和认知战，始终把同共建国家人民“心联通”作为基础设施“硬联通”和规则标准“软联通”的支撑，在共建国家建设争取民心 and 改善民生的“小而美”工程；同



2023年5月18日，哈萨克斯坦总统托卡耶夫抵达中国陕西省西安市，参加中国—中亚峰会欢迎仪式。

时，把各国文化和世界各种文明的多样性共存作为构建人类命运共同体的重要内涵，由此发展出具有凝聚力的软实力。

创新之七：构建安全与发展并举的战略能力。“一带一路”倡议的核心内涵是为发展中国家提供更好的发展环境，同时也为世界各国塑造持久和平的安全环境。发展是安全的前提，安全是发展的保障。中国将与“一带一路”共建国家共同构建安全与发展兼备的战略能力。

创新之八：塑造内外两个结构结合的高质量发展环境。“一带一路”倡议是将中国内外两个

市场、两种资源、两种结构高度结合的产物，以中国的发展为共建国家提供发展机遇，以共建国家的发展为中国提供更大的发展空间。“一带一路”倡议的高质量发展与中国国内的高质量发展相辅相成，互为因果。

创新之九：陆海空网多式联运的新形态大通道构建。“一带一路”建设的大通道超越了传统的“铁公基”（指铁路、公路、机场、水利等重大基础设施建设）模式，是将陆海空网一体化、多式联运、金融贸易便利化、数字太空、绿色生态、城镇园区、健康民生等新业态、新形

态集于一体的复合经济体模式。这个大通道将遍及全球各大洲，为构建人类命运共同体提供坚实的物质支撑。

创新之十：“全球南方”融为一体的经济基础体系建设。

“一带一路”倡议共建国家与“全球南方”几乎全覆盖地叠加在一起，二者具有不可分的天然联系。“全球南方”需要全要素的高度联结，才能取得在全球事务中的话语权和引导权。“一带一路”倡议恰恰为此提供了最重要的联结工具。■

（作者为复旦大学一带一路及全球治理研究院常务副院长）

十年共建成就熠熠生辉

文/荆 鸣 方晨宇

从2013年至2023年十年间，“一带一路”倡议历经风雨，从谋篇布局的“大写意”逐步发展为精谨细腻的“工笔画”，成为最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台，其累累硕果有目共睹。截至2023年8月，中国已与152个国家、32个国际组织签署200多份“一带一路”合作文件，形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，打造了一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰碑”。中国与参与“一带一路”倡议合作国家共商、共建、共享，在基础

设施“硬联通”、规则标准“软联通”、与共建国家人民“心联通”等各方面取得卓越成就。

“硬联通”：代表“一带一路”建设的先进水平

十年来，中国与“一带一路”共建国家的基础设施合作空间不断拓展，由亚欧大陆向非洲、拉丁美洲、南太平洋等地区延伸。一批“一带一路”倡议的标志性项目成功落地，它们代表着“硬联通”的先进水平。

从内容层面看，交通通讯

领域的基础设施建设成就斐然。蒙内铁路（肯尼亚蒙巴萨—内罗毕标规铁路）、中老铁路（中国云南昆明至老挝首都万象）等跨境基础设施项目均采用中国标准且已投入运营，雅万高铁（印度尼西亚首都雅加达至万隆）于今年10月正式投入商业运营，中欧班列开行量和货运量再创历史新高，为各国经济复苏提供了强劲动力。中泰铁路（中国云南昆明至泰国首都曼谷）、匈塞铁路（匈牙利首都布达佩斯至塞尔维亚首都贝尔格莱德）、中吉乌铁路（起自中国新疆喀什，途经吉